

(Date de mise à jour le 08/12/2009)



Depuis le 02/12/2009 la moto **G&R** à gazogène peut être vue au Musée Safran



Le 25/11/2009 la maquette du **Rafale** prête à être exposée



Le **Rafale** est exposé à côté de la maquette du Mirage 2000 (25/11/2009)



Le Musée Safran était présent à la fête des Sciences de **Morlaix**



Le 20/11/2009 les guides de l'AAMS à **Morlaix**



Le **Renault 12FE** reçu le 28/10/2009 pour sa restauration



**Renault du MAE** reçu le 18/11/2009 pour restauration



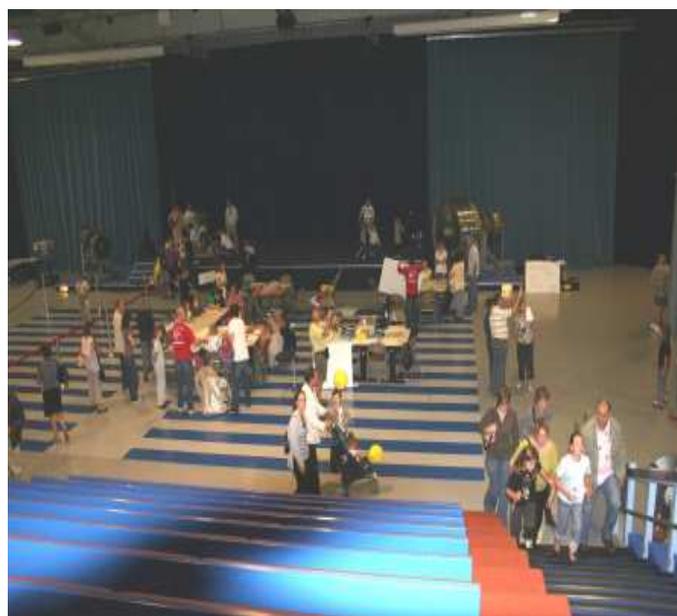
Le **DB 603** pris en charge par l'AAMS pour être restauré



Restauration du **moteur Adler** terminée le 23/09/2009

**Journées du Patrimoine** au Musée Safran les 19 & 20 septembre 2009

**Journées du patrimoine** 2009 au Musée Safran, une des nombreuses attractions



**Stand du Musée Safran le 27/06/2009 au Meeting du Centenaire de la grande semaine aéronautique de Reims**



**Centenaire de la grande semaine aéronautique en 1909 à Reims**



A gauche les réalisateurs de la **Maquette du Sybil** lors de la présentation faite au Musée Safran par Jean-Pierre Livi & Jean-Claude Corai

Le stand du Musée Safran de la **Ferté-Alais** les 30 & 31 mai

**La Ferté-Alais 2009**



La restauration du **moteur Damblanc** 1918 est terminée (22/04/2009)



Début de réalisation du gabarit pour fabriquer l'**aile** manquante de la **voiture Messier** (22/04/2009)



La moto G&R **LX 200 Militaire** restaurée (11/03/2009)



La moto **LX 200** exposée depuis le 11/03/2009 à côté du Side dans le hall des motos (Le **side** a été équipé de son arbre de transmission)



L'Hispano-Suiza de 1914 ci-dessous sera visible dans le Musée Safran pendant 6 mois (25/02/2009)



Travail sur le moteur de la **voiture Messier**  
(25/02/2009)



La **sableuse** tant attendue est très demandée  
(25/02/2009)

