

Newsletter AAMS 2011

(date de mise à jour le 13/01/2012)

Journées du Patrimoine 17 & 18 septembre 2011 au Musée Safran



Auditorium hélicoptère Nonolight au premier plan

Animations en partenariat

GG Production "Le rêve n'a pas de limite": Le Cockpit de l'A320 - Nonolight: "l'hélicoptère à portée de tous" - Planète sciences - Fleurs de sciences Animations des adhérents de l'AAMS - Initiation au pilotage d'hélicoptères radiocommandés - Mini simulateur de vol - visites des collections permanentes et des ateliers - Fonctionnement C450 & moto G&R gazogène - D'un adhérent venant de Barcelone: Exposition de maquettes moteurs

Navette entre Réau et le Musée



Planète sciences: atelier micro fusées à poudre



Planète sciences: atelier fusées à eau



Tir fusée à eau à côté du Vautour



Tir fusée à eau



Simulateur de pilotage pour enfants



Simulateur de pilotage sur ordinateur



Simulateur de pilotage pour enfants



2ème simulateur de pilotage sur PC



Initiation au pilotage de mini hélicoptères



Pilotage d'hélicoptère "Nonolight"



Démonstration de pilotage d'un Airbus A320



Démonstration d'une mission Airbus A320



Démonstration de fonctionnement de la maquette C450 "Coléoptère"



Expériences scientifiques par "Fleurs de science"



Moto Gnome & Rhône à gazogène



Vue de l'auditorium montrant l'affluence de dimanche



Visite des collections du Musée: explications données par les guides



Explications données par les guides AAMS



Les visiteurs ont pu être photographiés dans l'Alouette II (en plus du Sidecar & du Mirage III)



Gros succès dimanche pour accéder au poste de pilotage du Mirage III



Maquettes moteurs apportées par notre adhérent de Barcelone sur la mezzanine



Maquette du moteur Verdet (Barcelone)

Salon du BOURGET du 20 au 26 juin 2011



Les visiteurs très demandeurs d'explications

Stand N° H32 HALL 2B



Le Stand très bien situé voit passer beaucoup de visiteurs



Installation du stand du Musée Safran



Les guides AAMS se sont relayés toute la semaine



12 juin 2011 La Ferté-Alais, stand du Musée Safran



La fête aérienne de La Ferté-Alais, l'exposition du Musée Safran



La Ferté-Alais, le Stand du Musée Safran



La Ferté-Alais 2011, toujours beaucoup de visiteurs



25 mai 2011, moto G&R R4X en montage



25 mai 2011, nouvelle acquisition au Musée d'une moto G&R D3 avec side



25 mai 2011, moteur **Renault 12FE** en exposition sur site Snecma



25 mai 2011, moteur **Renault 12FE**, cela change des activités sur réacteurs



25 mai 2011, **DB 603**, des visiteurs sans interruption pendant la pose déjeuner



25 mai 2011, **Renault 12 FE** restauré par l'AAMS pour le MAE



25 mai 2011, **DAIMLER BENZ 603** restauré par l'AAMS pour le MAE



25 mai 2011, **DB 603** - beaucoup de questions venant des visiteurs



25 mai 2011, installation de l'exposition devant le restaurant de Snecma Villaroche de 2 moteurs restaurés par l'AAMS



25 mai 2011, explications fournies par l'équipe de restauration du **DB 603**



Le 18/05/2011 le moteur DB 603 sans capotage



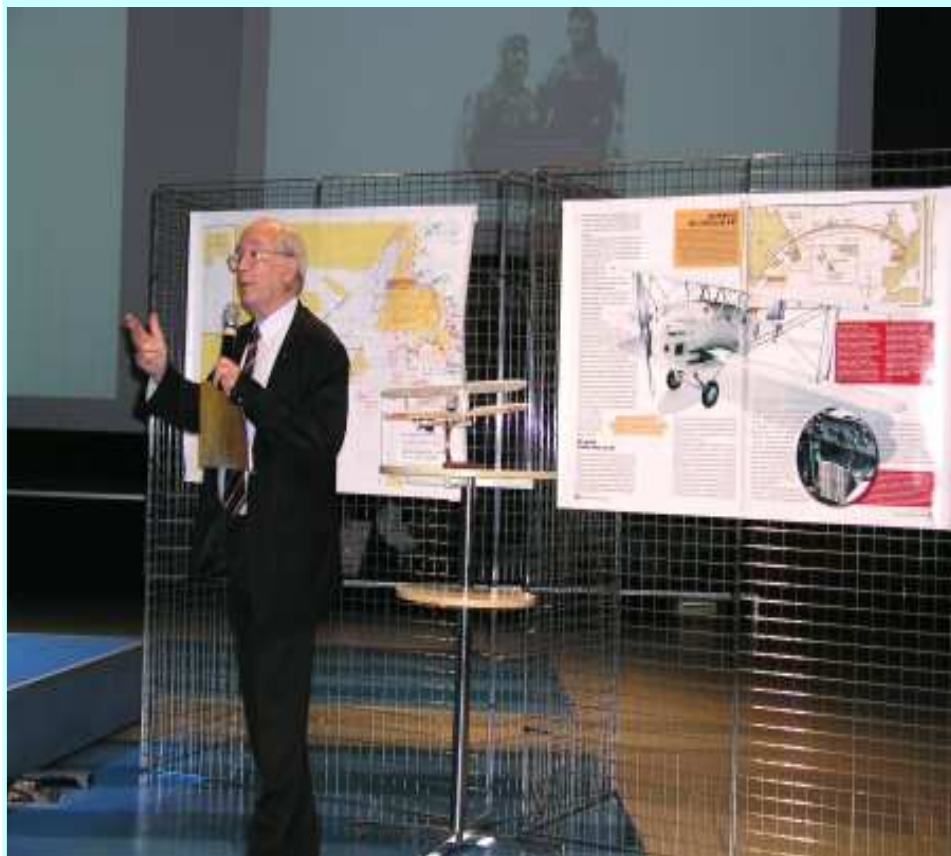
18/05/2011 le moteur DB 603 préparé pour exposition devant le restaurant de SNECMA W



Le 11 mai 2011 l'équipe de restauration au complet du Renault 12FE (terminé)



Le 11 mai 2011 la restauration en cours du DB 603



Conférence "L'Oiseau Blanc" par Bernard Decré le 30 mars 2011



**30/03/2011 Conférence "L'Oiseau Blanc" de Nungesser & Coli
(vol de mai 1927)**



Renault 12FE presque terminé en avril



Renault 12FE en avril



Avril: reconstitution en cours du dernier modèle G&R R4X fabriqué



Atelier moto Gnome & Rhône R4X 125 cm3



Secteur de carter intermédiaire CFM56 (système de décharge)



Avril, travail de préparation pour la voiture Messier



**Reconstruction de la maquette de l'avion Gourdou-Leseurre 810HY
(avril)**



**L'avion Gourdou-Leseurre avait en 1930 un moteur G&R 9ADY de
420CV**



Avril: moteur de la voiture Messier, rodage des soupapes



Avril: DAIMLER BENZ 603 travail sur la liaison moteur-capotages

