



Remise en état du Gnome servant aux expositions externes (nov. 2012)



Renault 12 cylindres (nov. 2012)



Renault 12 cylindres: le remontage est bien avancé (nov. 2012)



Une partie de l'équipe restaurant le Renault 12 cylindres (oct. 2012)

Thème des journées: "Patrimoine caché"



Accueil des visiteurs à l'entrée du Musée



A vos Smartphones



Possibilité de restauration sur le parking



A la découverte du Musée, parcours fléché, avec ponctuellement des adhérents AAMS pour donner des explications.



Simulateur de vol Airbus A 320 avec commentaires.



Simulateur Airbus A320 gros succès.



Cockpit Airbus A320 (GG Production)



Auditorium: les ateliers "fusées" et les divers "simulateurs de vol"



Atelier enfants réalisation de micro fusées



Atelier (Planète Sciences) fusées à eau & à poudre



Tir des fusées réalisées par les enfants à côté de l'avion Vautour



L'un des 3 simulateurs de vol pour enfants sur l'estrade



Pilotage d'hélicoptère Bell 206 (Nonolight)



Simulateur de vol sur PC



Atelier de pilotage de mini hélicoptères et de ballons dirigeables électriques



Explications sur les moteurs Olympus 593 de l'avion supersonique civil Concorde



L'AAMS répondait aux questions sur le moteur CFM 56 des Boing 737 & Airbus



Moto G&R à gazogène en démonstration sur le parking du Musée.



Moto G&R à gazogène: il faut faire chauffer le foyer alimenté au charbon de bois.



Prototype N° 02 de l'aérotrain conçu pour des records de vitesse et la navette de Réau.



2ème Navette faisant la liaison avec Réau suite à un partenariat pour ces 2 journées



Voiture Messier 1929 à suspension oléo pneumatique à coté de motos Gnome & Rhône



Beaucoup de visiteurs surtout le dimanche après midi



Bureau de l'exposition de généalogie de la section du CE SNECMA



Les visiteurs ont pu poser des questions sur la création d'une généalogie. L'exposition est restée ouverte toute la semaine aux heures de repas du personnel SAFRAN de Villaroche.



Le thème pour l'exposition de généalogie était Jean Bertin ancien ingénieur de SNECMA concepteur de l'aérotrain, les recherches ont été faites par la section généalogie et histoire du CE Snecma Villaroche



L'Association "Les Amis de l'Ingénieur Jean Bertin" (AJB) proposait de découvrir l'aérotrain dans ses différentes versions et la diversité des créations de cet inventeur d'exception.



Prototype 02 de l'aérotrain, à suspension par coussin d'air, se déplaçant sur un rail unique: record de vitesse sur rail, de l'époque, homologué à 422 km/h le 22/01/1969



Des explications étaient données dans l'atelier (où travaillent les bénévoles de l'AAMS) comme ici sur le principe du gyroscope



Visite des postes de travail des adhérents de l'AAMS



Se faire photographier dans le Mirage III, l'Alouette II ou le side-car G&R a nécessité, à certains moments, de la patience compte tenu du nombre important de visiteurs intéressés.



Le fonctionnement de la maquette du Coléoptère C450 propulsée par un mini réacteur n'est pas passé inaperçu.



Démonstration du principe de fonctionnement d'une fusée à eau



Pour les fusées à poudre et à eau à pression nominale les tirs avaient lieu à l'extérieur



Le stand SAFRAN à Royan "Le rêve d'Icare" du 2 au 10 juin 2012



Sur le stand SAFRAN à Royan un aperçu des collections du Musée



Les guides savent intéresser les visiteurs de tous âges



On n'hésite pas à joindre le geste à la parole



Cette 17ème édition du "Rêve d'Icare" continue à attirer une foule de visiteurs passionnés.



Nos adhérents AAMS locaux étaient aussi au travail.



Les premiers visiteurs arrivent



Installation du stand SAFRAN à Royan le 02/06/2012



Stand SAFRAN au meeting de La Ferté-Alais des 26 et 27 mai 2012



Le stand SAFRAN de La Ferté-Alais bien placé a été très fréquenté



Cérémonie de livraison aux représentants de l'Ecole de l'AAF de Rochefort de leur moteur "Siemens und Halske Sh.III" restauré par l'AAMS, en présence le l'arrière,arrière-petite-fille du co-fondateur G. Halske de la Société "Siemens und Halske". (le 29/05/2012)



La cérémonie a eu lieu dans l'auditorium du Musée Safran. Ce moteur de la fin de la première guerre mondiale est un 11 cylindres en étoile de 200 CV au décollage qui présente la particularité d'être contrarotatif.



Moteur Renault 12 cylindres en restauration (16/05/2012)



Renault 12 cylindres- nettoyage des pièces une par une (16/05/2012)



Moteur Junkers à restaurer (07/03/2012)



Moteur Gnome mono-sopape 7 cylindres 1912 après restauration



Renault 12 cylindres en cours de démontage (07/03/2012)



Les cylindres du Renault 12 cylindres avant nettoyage (07/03/12)



Moteur Siemens prêt à être livré



Moteur Gnome 9 cylindres mono-soupape restauré (29-02-2012)



Gnome & Rhône R4 X en construction (29-02-2012)



L'équipe de restauration devant la G&R R4 X (19-10-2011)



Nouveau moteur Renault 12 cylindres à restaurer (14-12-2011)



Le moteur Renault 12 cylindres pris pour restauration (14-12-2011)

