

(date de mise à jour le 30/12/2013)



Installation en cours des postes de travail "montage-démontage" moteurs (novembre 2013)



Espace réservé aux maquettistes (novembre 2013)



L'atelier côté menuiserie (novembre 2013)



L'atelier montage moteurs en cours d'installation (novembre 2013)



Le nouvel espace chaudronnerie & menuiserie (octobre 2013)



L'atelier fusées (octobre 2013)



Le nouveau bureau secrétariat AAMS en cours d'installation (octobre 2013)



Le nouveau bureau des guides AAMS (octobre 2013)



Le local des anciens ateliers en cours de déménagement (octobre 2013)



Les anciens ateliers en octobre 2013



Aout 2013 rallye Ile de Man, départ Gérard avec sa Gnome & Rhône



Rallye VMCC Gérard en pleine action d'où le prix obtenu.

# Journées du Patrimoine 2013

## Rappel des activités proposées :

- Des animations en partenariat, avec la découverte des simulateurs de vol Airbus A320 et hélicoptère BELL 206.
- Un programme d'animation pour les jeunes avec deux ateliers : "Fusées à eau " et " Micro-fusées à poudre" (avec l'Association Planète Sciences) .
- Pour les plus jeunes : une initiation au pilotage de mini hélicoptères radiocommandés et de 3 simulateurs de vol (animation AAMS).
- Des explications sur le matériel exposé au Musée grâce à l'Association des Amis du Musée Safran, sans oublier la voiture MESSIER (1925) et la collection des motos Gnome & Rhône dont la moto à gazogène (1929) .
- La découverte d'expositions temporaires : deux avions mythiques "L'oiseau Blanc et L'arc en ciel".

**Destination REAU : samedi 14 et dimanche 15 : deux petits trains ont fait la navette entre les animations proposées par la commune voisine de Réau et celles du Musée Safran.**



Entrée du Musée SAFRAN, JEP des 14 & 15 septembre 2013



Accueil des visiteurs dans le Hall d'entrée du Musée



Restauration rapide sur la parking & voiture Messier



Le petit train faisant la navette avec les animations de Réau



La moto G&R gazogène en cours de mise en chauffe du foyer



La moto G&R "la grande vadrouille" fait toujours le bonheur des enfants



Initiation au pilotage sur simulateur



2ème simulateur de pilotage



3ème simulateur de pilotage



La maquette du coléoptère propulsée par un mini turboréacteur a permis aux visiteurs de se rendre compte du bruit généré au décollage



La maquette du coléoptère fonctionne porte ouverte pour évacuer les gaz d'échappement



Il a fallu faire la queue pour pouvoir s'installer à la place pilote du Mirage III



L'alouette II a également été fréquentée



Initiation au pilotage de mini hélicoptères radiocommandés



Les postulants pour piloter les mini hélicoptères étaient nombreux



Toujours un gros succès pour les démonstrations avec le simulateur de l'Airbus A320



Le simulateur de l'hélicoptère Bell 206 a permis d'initier de nombreux visiteurs



Tir d'une fusée à eau à côté de l'avion Vautour



C'est chacun son tour pour aller au "pas de tir "



La famille assiste avec intérêt aux tirs des fusées



Atelier de construction des fusées à eau dirigé par "Planète Sciences"



Atelier de fabrication de mini fusées à poudre de Planète Sciences



Sur la mezzanine les expositions temporaires "l'oiseau blanc" et "l'Arc en ciel"



L'équipe moto démarre la reconstruction d'une G&R R4 Sport (septembre 2013)



La moto Gnome & Rhône R4 à reconstruire



Moteur Junkers: remontage délicat d'une culasse (septembre 2013)



Moto G&R "175 Course" terminée livrée pour exposition par l'équipe des motos en août 2013

Salon aéronautique et de l'espace (du 17 au 23 juin 2013) au Bourget



Salon aéronautique du Bourget du 17 au 23 juin 2013 - Stand du Musée Safran



Le moteur Larzac en coupe exposé sur le Stand du Musée Safran en plus du Gnome Oméga et du démarreur Noelle



Le stand du Musée Safran au Salon du Bourget 2013 (Hall 2B h86)



Le stand du Musée Safran était bien placé et incitait les visiteurs à s'y arrêter



Vue depuis le Stand du Musée Safran au Salon du Bourget



Des guides AAMS sur le stand du Musée Safran au Bourget avec M. Decré



"Paris Airshow 2013" Le Bourget - Stand du Musée Safran Hall 2B h86



La maquette animée du moteur Gnome Oméga a intéressé les visiteurs



L'Atelier du Musée avant le prochain déménagement dans l'extension (18/06/13)



L'extension est de l'autre côté du mur (18/06/13)



Maquette au 1/6 ème de l'**Amiot 143** exposée dans la galerie du Musée Safran (12/06/2013)



Maquette de l'**Amiot 143** exposée (bombardier 1935) le 12/06/2013



Annonay (6 au 9 juin 2013): Les guides AAMS ont trouvé des jeunes visiteurs passionnés.



Annonay: Les explications sur le matériel exposé et sur la Société Safran.



Stand du Musée Safran du 06 au 09 juin à **Annonay** (Ardèche)



**Annonay Aérostation** - fête des Montgolfières (1er vol 4 juin 1783)



**Rocketry Challenge** les 18 & 19 mai 2013 au Musée Safran (réalisation d'une fusée et tir à une hauteur définie avec une charge (un oeuf frais qui doit être récupéré intact))



Musée Safran: Finale de la compétition nationale du **Rocketry Challenge** le 19 mai 2013



Moto Gnome & Rhône **D5** militaire à restaurer (29/05/2013)



Moto Gnome & Rhône **175 course** presque terminée (29/05/2013)



**Meeting Aérien de La Ferté-Alais le 15/05/2013: Stand du Musée Safran**



**La Ferté-Alais le 15/05/2013: Stand du Musée Safran**



**La Ferté-Alais: Stand du Musée Safran le 15/05/2013**



**La Ferté-Alais le 15/05/2013**



Moteur **Zodiac** MAE N° 1146 - 6 cylindres en ligne 220 ch (le 24/04/2013)



Moteur **Lorraine 12 EB** 1924 -450ch - 12 cylindres en W (le 24/04/2013)



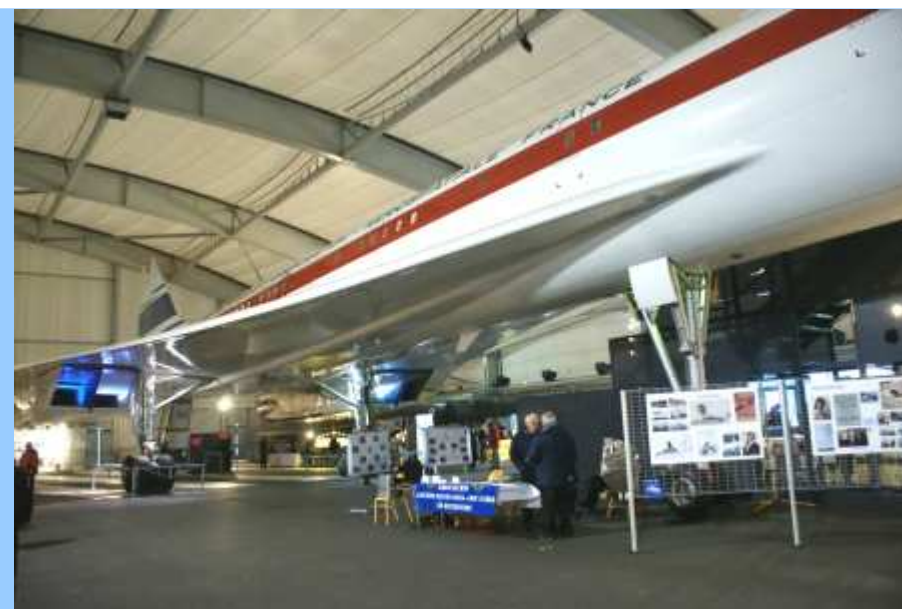
"Carrefour de l'Air" au Bourget les 29 à 31/03/2013



Le Musée Safran & l'AAMS au **Bourget** le 31/03/2013



Le Musée Safran au **Bourget** le 31/03/2013



"**Carrefour de l'Air**" dans le Hall Concorde du Bourget (31/03/2013)



Moteur **Zodiac** MAE N° 1146 - 6 cylindres en ligne (27/03/2013)



Moteur **Zodiac** type Pickers 1912 à 1914 en cours de restauration (27/03/2013)



ATAR 101 pour expositions à nettoyer & à compléter (27/03/2013)



Maquette avion AMIOT 143 (bombardier 1935 - 2 G&R 14K - 870ch) - capotages à réaliser (27/03/2013)



Moteur Renault 12 cylindres en V - 2000 ch - MAE N° 12011 avant livraison au "Musée de l'Air et de l'Espace", l'équipe de restauration (20/03/2013)



Moteur Zodiac MAE N° 1146 pour dirigeables "D'Arlandes & Champagne" - à restaurer (20/03/2013)



Moteur **Junkers** MAE N° 1406 (1942 - 12 cylindres en V - 1850ch) en restauration  
(20/02/2013)



Voiture **Messier** sur le pont élévateur pour travailler sur la suspension  
hydropneumatique (20/02/2013)



Moteur **Renault** 12 cylindres en V restauré - MAE N°12011 (12/01/2013)



Moto Gnome & Rhône **R4X** terminée exposée dans la galerie ( 20/02/2013)



**Moteur Lorraine12 Eb 450ch 12 cylindres en W, identique à celui de "L'oiseau blanc" de Nungesser & Coli à restaurer - Rappel: vol traversée de l'atlantique le 08 mai 1927 (12/12/2012)**



**Moto Gnome & Rhône 175 cm3 course en cours de réalisation (03/10/12)**

