

(date de mise à jour le 16/12//2014)



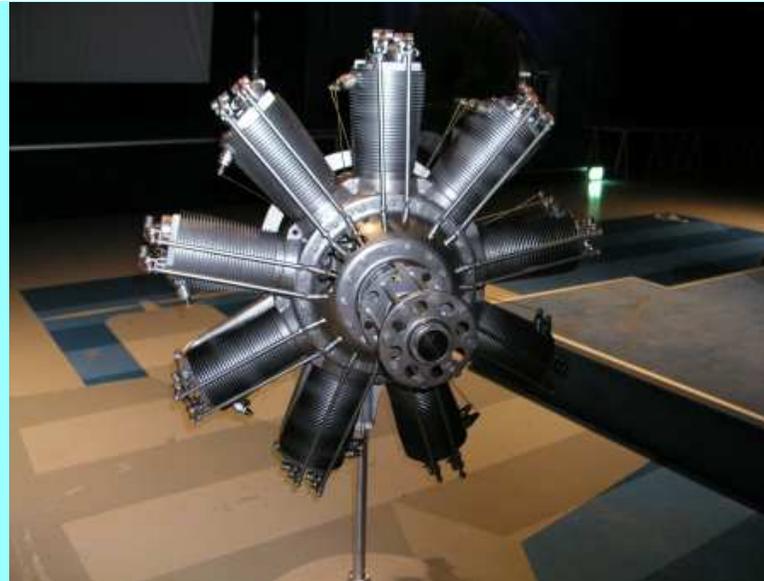
Moteur CAFFORT 12 cylindres à plat du MAE à restaurer (03/12/2014)



Propulseur Trompe MELOT livré par le MAE avec le moteur Caffort pour restauration suite au départ d'un Lorraine et de l'Oméga (03/12/2014)



Bernard Decré faisant le point de ses recherches sur l'Oiseau Blanc de Nungesser et Coli



Le moteur Clerget 9B objet de la conférence au Musée Safran du 26-11-2014



Frédéric Rossi, maître de conférence à l'ENSAM de Cluny, présente les travaux de restauration et de numérisation du moteur Clerget 9B (26/11/2014)



Frédéric Rossi répondant aux questions des auditeurs



Conférence sur Pierre Clerget par R. Potet (Ailes Anciennes de Dugny) le 26-11-2014



Les auditeurs lors de la conférence dans l'auditorium du Musée le 26-11-2014



Equipe des spécialistes motos (19-11-14)



Restauration de la maquette de l'hydravion Fabre (03-12-14)



Moteur Lorraine MAE N° 1437 (05-11-14)



Moteur Lorraine (03-12-14)



Moteur Hispano Suiza de Rochefort (05-11-14)



Moteur HS 12 Y en démontage (12-11-14)



La boutique du Musée Safran à l'entrée du Musée



Les produits proposés sont de plus en plus nombreux pour aider les visiteurs à garder un souvenir de la visite



Le directeur du Musée Safran Daniel Declercq et l'animatrice de la cérémonie.



Invitations faites par Jean-Paul Herteman PDG de Safran.



Cérémonie de coupure du ruban



Des jeunes du Rocketry Challenge de l'équipe animée par l'EJAAMS participaient à la cérémonie.



La visite de la Galerie Spatiale pilotée par plusieurs guides AAMS (ici Joseph Rio)



Guy Leclercq (AAMS)



Dominique Blohorn (AAMS)



Cécilia Angot (Musée Safran) chef du projet de cette Galerie Spatiale



Maurice Jouard (AAMS)



Jean-pierre Livi (AAMS) ancien SEP consultant actif pour la réalisation de la Galerie.



Jean-Claude Corai (AAMS) ancien SEP et consultant actif pour la réalisation de la galerie



Jean-Pierre Duponchel (AAMS)



Restauration du moteur Hispano Suiza de Rochefort (08-10-2014)



Junkers Jumo 211 H1 à restaurer (08-10-2014)

Musée SAFRAN, JEP des 20 & 21 septembre 2014
Journées du Patrimoine 2014

Rappel des activités proposées :

Des animations en partenariat, avec la découverte des simulateurs de vol Airbus A320 et hélicoptère BELL 206.

Un programme d'animation pour les jeunes avec deux ateliers : "Fusées à eau " et " Micro-fusées à poudre" (avec l'Association Planète Sciences).

Une initiation au pilotage de mini hélicoptères radiocommandés et de 3 simulateurs de vol (animation AAMS).

Installation dans le Mirage III C, l'Alouette II et le Side-car Gnome & Rhône (animation AAMS).

Des explications sur le matériel exposé au Musée grâce à l'Association des Amis du Musée Safran, sans oublier la voiture MESSIER (1925) et la collection des motos Gnome & Rhône dont la moto à gazogène (1929) en fonctionnement sur le parking.

Une exposition sur les AS de la Grande Guerre.

Séance de dédicace par Bernard Decré de son livre « L'oiseau Blanc, l'enquête vérité » (dimanche)

Un circuit permettant de découvrir les ateliers de restauration du Musée (commentaires par AAMS).

La boutique AAMS permettant d'acquérir divers objets et documents sur l'aéronautique.

Des stands des Armées Terre-Air-Marine, un bureau ACARS.

La navette pour découvrir les animations sur la commune de Réau

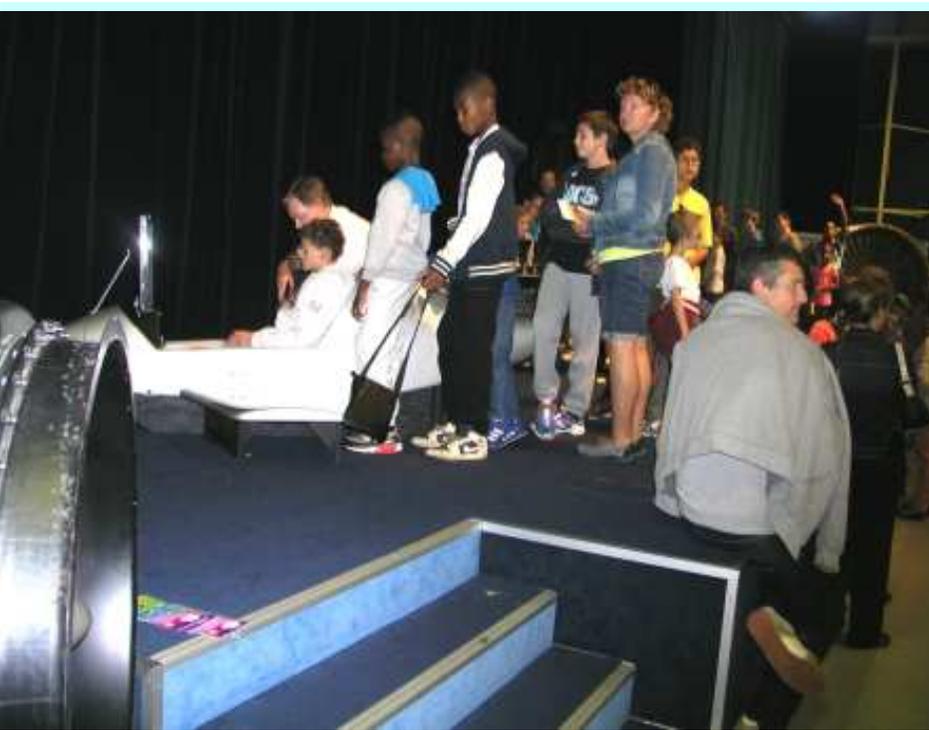
Une exposition de voitures anciennes (dimanche).

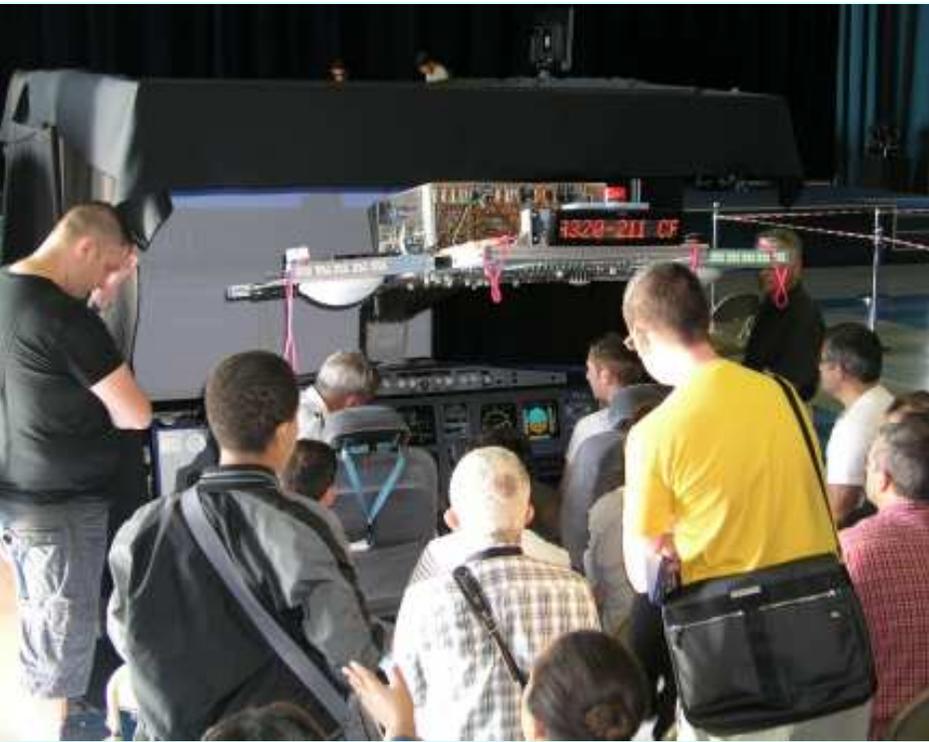
Le succès fut au rendez-vous avec une participation record.









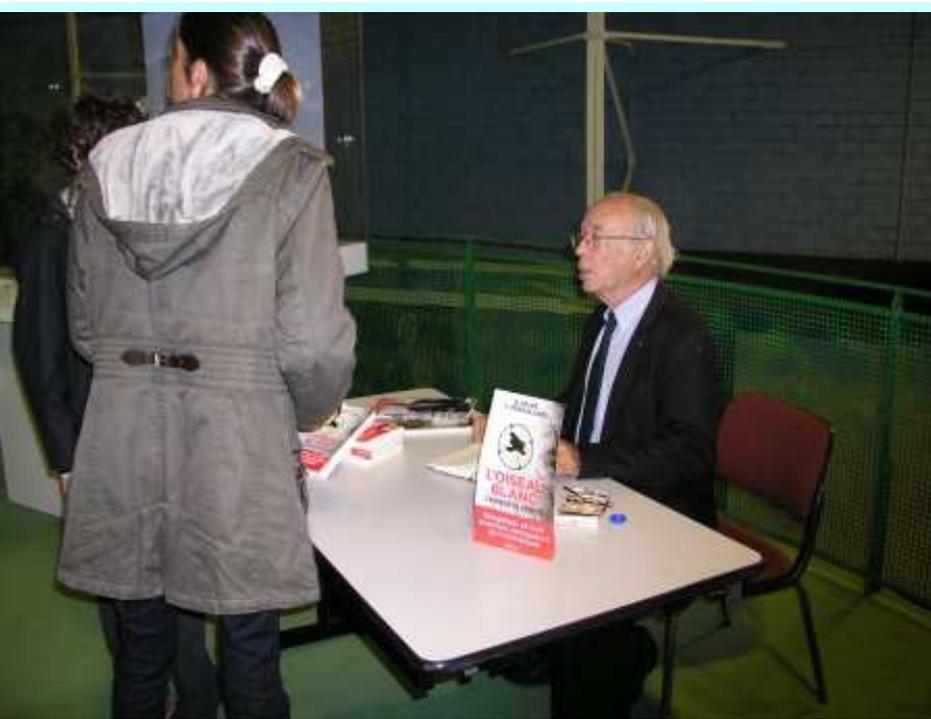


















Centenaire aérien SOMME 14-18 Aérodrome d'Amiens Glisy du 11 au 15 septembre 2014



Pour cette manifestation 5 adhérents AAMS ont présenté le matériel du Musée Safran



Vue sur l'aérodrome lors de la manifestation du 14/09/14



La boutique du Musée Safran animée par Denise ((14-09-14)



Le meeting aérien a été apprécié (14-09-14)



Guy présente ici le turboréacteur M53 en coupe (13/09/14)



André en prise avec des jeunes (13/09/14)



Joseph devant une classe de jeunes élèves très attentifs (13/09/14)



Jean-Pierre lancé dans de grandes explications sur le fonctionnement des moteurs



Moteur HISPANO-SUIZA 12Y à restaurer (livré mai 2014)



Hispano-Suiza 12 Y à prendre en charge (photo mai 2014)



Moteur Lorraine MAE N°1438 avant livraison à Hotel Peninsula Paris
(02 juillet 2014)



Moteur Lorraine MAE N° 1438 terminé (02/07/14)



Moteur Lorraine MAE N° 1438 presque terminé (25-06-2014)



Moteur Lorraine MAE N° 1438 le 25 juin 2014



Jacques est venu renforcer l'équipe des guides (14/06/14)



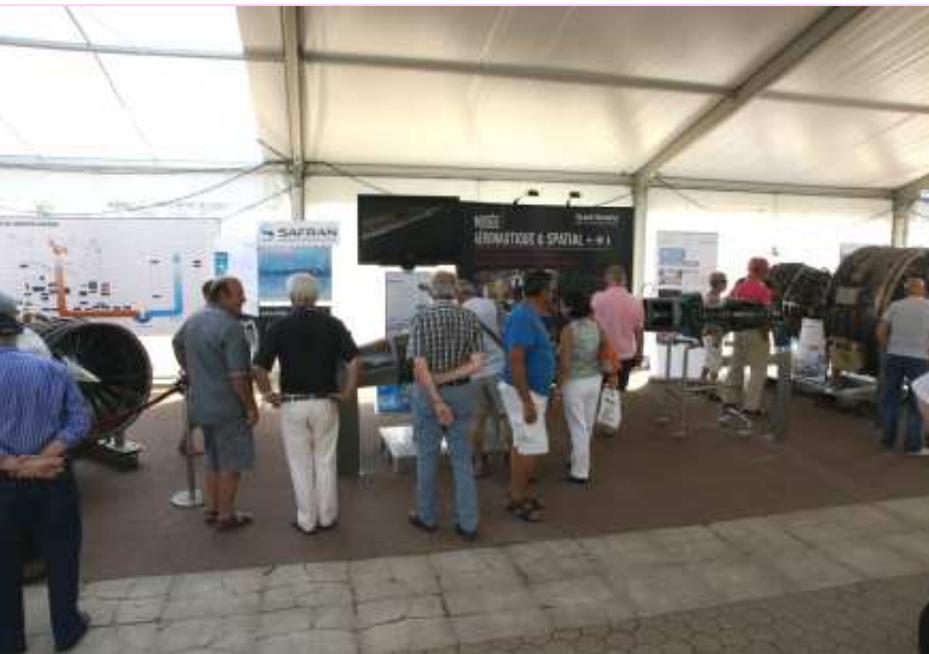
Jean-Pierre commentant le fonctionnement du M 53 (14/06/14)



Bertrand avec des visiteurs (14/06/14)



André et Bertrand (14/06/14)



L'exposition s'est déroulée sur une semaine entière (14/06/14)



André notre coordinateur des guides AAMS (14/06/14)



Le Musée Safran exposait beaucoup de matériels (09/06/14)



Bertrand, guide AAMS, répondait ici aux questions concernant le turboréacteur civil CFM 56 exposé (09/06/14)



Nos hôtesse, Denise & Nicole ,ont eu de nombreux clients avec un stand bien achalandé (09/06/14)



Dès le premier jour, les visiteurs sont venus nombreux (09/06/14)



"Le Rêve d'Icare" à Royan, installation du Stand du Musée Safran (08/06/14)



Au premier plan le turboréacteur SNECMA M53 en coupe (08/06/14)



Le Stand du Musée Safran à Meaux-Esbly (14/06/2014)



La Fête Aérienne du Centenaire Marne 14-18 (14/06/2014)



Meeting aérien de la Ferté-Alais des 07 & 08 juin 2014, Stand du Musée Safran (08/06/14)



Le succès de cette manifestation nous amène beaucoup de passage sur le stand du Musée



Les guides AAMS recevaient les nombreux visiteurs (08/06/14)



Vue du Stand du Musée Safran (08/06/14)



La Ferté-Alais, avant l'installation du Stand Musée Safran (06/03/2014)



Stand du Musée Safran installé (06/06/2014)



Aménagement du futur "Espace fusées" (04/06/2014)



"Espace fusées" cela avance (04/06/2014)



Moteur Lorraine (type moteur de "l'oiseau blanc") restauration bien avancée (04/06/2014)



Moteur Lorraine MAE N° 1438 pour Hotel Peninsula, finitions en cours (04/06/2014)



Junkers Jumo 213 de 1942 1850Ch à 3200 tr/mn, livré au MAE le 25/06/14 (07/05/14)



L'équipe de restauration du Junkers presque complète (21/05/14)



Aménagement en cours du futur "Espace Fusées" (14/05/14)



Futur "Espace Fusées" (14/05/14)



Signature partenariat avec le Collège Lagrange-du-bois de Savigny-le-Temple (07/05/2014)



Partenariat "Safran-AAMS-Collège la-Grange du bois" pour Rocketry Challenge



Atar 101 en coupe, nettoyage manuel des aubes du compresseur (07/05/14)



Atelier de soudure: Charles G. et Guy L. (07/05/14)



Moteur Lorraine MAE N° 1438 en cours de restauration (07/05/14)



Moteur Lorraine (Nungesser & Coli, l'oiseau Blanc)



Moteur Junkers Jumo 213 restauré (07/05/14)



Moteur Junkers une partie de l'équipe de restauration



Exposition " Carrefour de l'Air au Bourget", Stand du Musée Safran



"Carrefour de l'Air" les 26 et 27 avril au Musée de L'Air et de l'Espace



Déplacement d'Ariane dans le nouvel emplacement (23/04/14)



Début de transfert de la fusée Ariane (23/04/14)



Moteur Lorraine MAE N° 1438 à restaurer en remontage (26/02/14)

Moteur Lorraine à restaurer, demande MAE



2ème moteur Lorraine fourni pour pièces

2ème moteur Lorraine pour complément (26/02/14)



Atelier motos (26/02/14)



Bureau côté "bibliothèque" (26/02/14)



Atelier menuiserie et chaudronnerie (26/02/14)



Atelier motos, R4 course à reconstruire (26/02/14)



Atelier machines outils, vue vers vestiaire (26/02/14)



Atelier mécanique, vue vers cabine de sablage (26/02/13)



Atelier Junkers Jumo 213 de 1942 (26/02/14)



Atelier Zodiac (26/02/14)



Emplacement de la future "Zone Espace" (26/02/14)



Atelier moteur Lorraine (26/02/14)



Moteur Zodiac une partie de l'équipe de restauration



Nouveaux ateliers de montage depuis la future "Zone Espace"
(26/02/2014)



Moteur Zodiac (12/02/2014)



Moteur Zodiac



Assemblée Générale AAMS du 29 janvier 2014



AG du 29/01/2014



Moto G&R 250 E (18/12/13) essai sur le parking



G&R 250 E fonctionnement satisfaisant