

(date de mise à jour le 31/12/2015)



**Moto Gnome & Rhône D5 A militaire restauration terminée
(23/12/15)**



**La réplique de la moto Gnome & Rhône R4 "course" est terminée
(23/12/15)**



Moteur Caffort du MAE le 02/12/2015



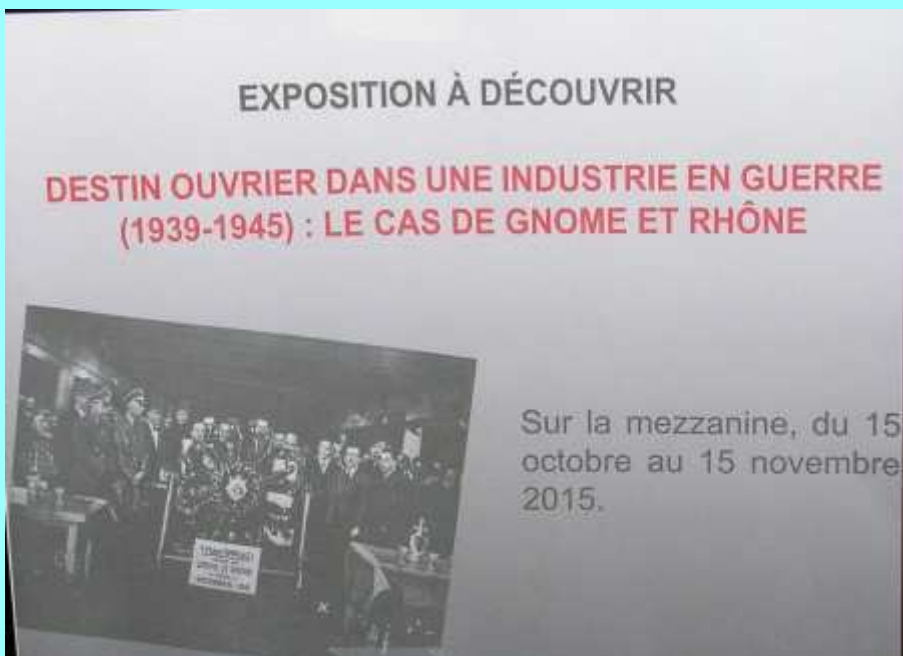
**Moteur Caffort début de mise en peinture des pièces nettoyées
(02/12/15)**



Restauration du moteur Jumo 211 H1 du MAE terminée (02/12/2015)



Moteur Jumo 211 H1 (02/12/2015)



Exposition sur la mezzanine (04/11/2015)



Claude Moussez nous a quitté le 20/11/2015, il présidait ici l'AG AAMS de 2014



Claude Moussez membre créateur du Musée et président de l'AAMS depuis le début (09/2013)



Claude Moussez & Bernard Girault à l'inauguration de l'atelier Charles Gerspach (01/10/14)



Moto Gnome & Rhône D à restaurer (04/11/2015)



Don d'une moto Gnome & Rhône R4 à restaurer (25/11/2015)



La réalisation de la maquette de l'avion Morane Saunier de Roland Garros progresse (25/11/15)



L'atelier moto au 25/11/2015



Moteur Caffort du MAE en démontage (04/11/2015)



Caffort en triste état, il en faut plus pour décourager nos mécaniciens (04/11/15)



Installation du système propulsif du satellite "Spot" dans la galerie "Espace" (07/10/2015)



La moto G&R D5 Armée a été mise en route le 28/10/15 sur le parking (28/10/15)



Atelier "initiation au pilotage" sur simulateurs PC (21/10/2015)



Atelier "simulateurs de vol" sur estrade de l'auditorium les jours d'ouverture au public (21/10/15)



Moteur Caffort MAE à restaurer pour le MAE (07/10/2015)



Moteur Caffort: installation sur le poste de travail (07/10/15)



Moteur Jumo 211 H1 bien avancé (21/10/2015)



Moteur Jumo 211 H1 du MAE (21/10/2015)

Musée SAFRAN, Journées Européennes du Patrimoine des 19 & 20 septembre 15

Rappel des activités gratuites proposées :

Participation de Planète Sciences avec plusieurs ateliers pour les jeunes : réalisations et tirs de mini fusées à poudre, atelier satellites d'observation, atelier aéronautique.

Des animations en partenariat : pilotage de l'hélicoptère BELL 206, explication sur le simulateur de vol Airbus A320 (non disponible suite à orage), démonstrations commentées, sur grand écran et en installation sur simulateurs, de voltiges de la patrouille de France et d'appontages du Rafale par l'association JET-E-SONS VIRTUEL ET VOLTIGE, ainsi que l'immersion dans un vol de la patrouille de France grâce à 2 casques virtuels 3 D « Oculus »

Démonstration de drones radiocommandés amateurs (AAMS) plus un professionnel.

Une initiation au pilotage avec 3 simulateurs de vol (animation AAMS) et un 4ème par un bénévole externe.

Un atelier de réalisation de mini avions papier, motorisés par moteur électrique (animation AAMS)

Installation dans le Mirage III C, l'Alouette II et le Side-car Gnome & Rhône (animation AAMS).

Des explications sur le matériel exposé au Musée grâce à l'Association des Amis du Musée Safran à noter cette année la nouvelle « galerie spatiale », sans oublier la voiture MESSIER (1925), le fonctionnement de la maquette du coléoptère motorisée par un mini réacteur et la collection des motos Gnome & Rhône dont la moto à gazogène (1929) en fonctionnement sur le parking.

Un circuit permettant de découvrir les ateliers de restauration du Musée (animations par AAMS).

La boutique AAMS permettant d'acquérir divers objets et documents sur l'aéronautique. Un bureau ACARS (retraités et actifs Safran).

La navette « SCHOOL BUS » pour découvrir les animations sur la commune de Réau. Un stand de restauration sur le parking

Le succès fut une nouvelle fois au rendez vous.



Entrée du Musée Safran avant ouverture au public (19/09/15)



.Accueil: Les animateurs sont prêts pour la distribution d'un marque page et le remplissage d'un questionnaire visant à connaître les motivations des visiteurs concernant le Musée Safran



Des guides AAMS sont en poste à divers endroits pour donner des explications (19/09/15)



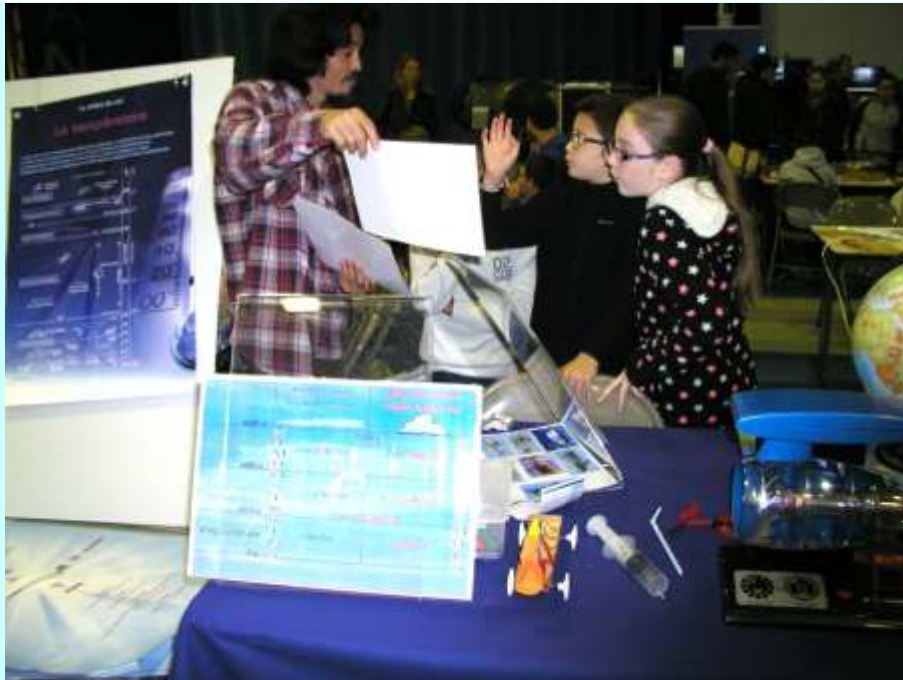
Planète Sciences: atelier satellites d'observation (19/09/15)



Planète Sciences: atelier satellites d'observation (>12ans) (19/09/15)



Planète Sciences: atelier aéronautique (19/09/15)



Planète Sciences: atelier aéronautique (>6 ans) (19/09/15)



Planète Sciences: atelier réalisation de mini fusées à poudre (19/09/15)



Atelier mini fusées à poudre (19/09/15)



Simulateur de vol sur PC et démonstration d'un drone professionnel (19/09/15)



Casque virtuel 3D: Oculus - Vol sur Alphajet de la patrouille de France (19/09/15)



Casque virtuel 3 D - 2 postes cote à cote (19/09/15)



Assemblage d'avions papier à propulsion électrique pour les petits (19/09/15)



Installation d'un visiteur dans le poste pilote du Mirage III (19/09/15)



Installation de visiteurs dans l'Alouette II (19/09/15)



Démonstration dans l'atelier (effet gyroscopique, moulinet magique, emmanchements de précision etc.) (19/09/15)



Démonstrations dans l'atelier de montage des moteurs (20/09/15)



Dans l'atelier, explications de techniques de fabrications d'aubes de turboréacteurs (19/09/15)



Atelier motos: réplique en cours de réalisation d'une moto G&R R4 "course" et restauration d'une moto G&R D5A Armée en (19/09/15)



Atelier moto: moto G&R "gendarmerie" de 1938 (19/06/15)



Nouvelle "Galerie Espace" (19/09/15)



1er simulateur PC pour enfants AAMS (19/09/15)



Fabrication de mini fusées à poudre (19/09/15)



Tirs sur le parking de mini fusées à poudre (19/09/15)



Simulateur de l'hélicoptère Bell 206, animation "NONOLIGHT"
(20/09/15)



Vol de 10 mn avec l'hélicoptère Bell 206 (20/09/15)



Voiture Messier 1925 à suspension pneumatique (20/09/15)



2ème simulateur de vol sur PC, AAMS (20/09/15)



Démonstration de pilotage de drones dont un professionnel (20/09/15)



Le drone d'Eric Joly en vol stationnaire (20/09/15)



AAMS: décollage de la maquette du Coléoptère motorisée par un petit turboréacteur (20/09/15)



"School Bus" faisant la navette avec les animations JEP de Réau (20/09/15)



Moto G&R de 1929 adaptée au gazogène, pendant la 2ème guerre mondiale, du fait de la pénurie d'essence, remise en état de fonctionnement par les membres de l'AAMS (20/09/15)



Après une phase de combustion du charbon de bois pour fournir les gaz de combustion, le moteur a démarré. (20/09/15)



La boutique AAMS de mieux en mieux achalandée au cours des années, a reçu de nombreux visiteurs (20/09/15)



L'installation dans le side-car Gnome & Rhône "La grande vadrouille" reste incontournable pour se faire prendre en photo. (20/09/15)



Les démonstrations commentées de voltige de la patrouille de France, avec projection sur écrans géants, ont été fort appréciées du public installé sur les gradins de l'auditorium. (20/09/15)



3ème simulateur AAMS installé le dimanche compte tenu du succès de cette animation (20/09/15)



La maquette motorisée permettant de comprendre le fonctionnement du moteur en étoile "rotatif" comparativement avec celui à étoile "fixe" attire toujours autant les visiteurs (20/09/15)



En fin de journée, dimanche il y avait encore de nombreux clients pour les simulateurs de vol sur PC (20/09/15)



Moteur Jumo 211 MAE (N°99740 1) en cours de restauration (08/07/2015)



Moteur Jumo 211 (08/07/2015)



Trompe Melot en cours de remontage (01/07/2015)



Trompe Melot du MAE restauration terminée (08/07/2015)



Moteur Saurer 12 Y 51 (License HS) de Réplic'Air (24/06/2015)



Saurer 12 Y 51 une partie de l'équipe Replic'Air avec nos réparateurs AAMS (24/06/2015)



Moteur Saurer 12 Y 51 pour projet d'avion Dewoitine D551: avant prise en charge (17/06/2015)



Saurer 12 Y 51 début d'examen par les spécialistes AAMS (24/06/2015)

51E SALON INT. DE L'AERONAUTIQUE ET DE L'ESPACE au Bourget du 15 au 21 juin 2015



21 membres AAMS, le directeur et le régisseur du Musée Safran se sont relayés sur le stand du Musée Safran Hall 2B-H86 (16-06-15)



Matériels exposés sur le stand: Larzac, Gnome Oméga, Ariane 4, fusée EJAAMS, matériel vidéo (16-06-15)



Equipe de restauration de l'Hispano-Suiza 12 Y de Rochefort (10-06-2015)



Moteur HS 12 Y 45 de Rochefort terminé (10-06-2015)



Arrivée du moteur Saurer 12 Y 51 de Replic'Air (10-06-2015)



Moteur Saurer 12 Y 51 (Licence HS id HS 12Y) pour Dewoitine D551 (10-06-2015)



Moteur Jumo 211 MAE à restaurer (13-05-2015)



Moteur Jumo 211 en restauration (13-05-2015)



Moteur du Gnome Sigma 60 CV pour la maquette du Morane Saunier de Roland Garros (13-05-15)



Gnome Sigma avec hélice et carénage (27-05-2015)



Propulseur Trompe MELOT (06-05-2015)



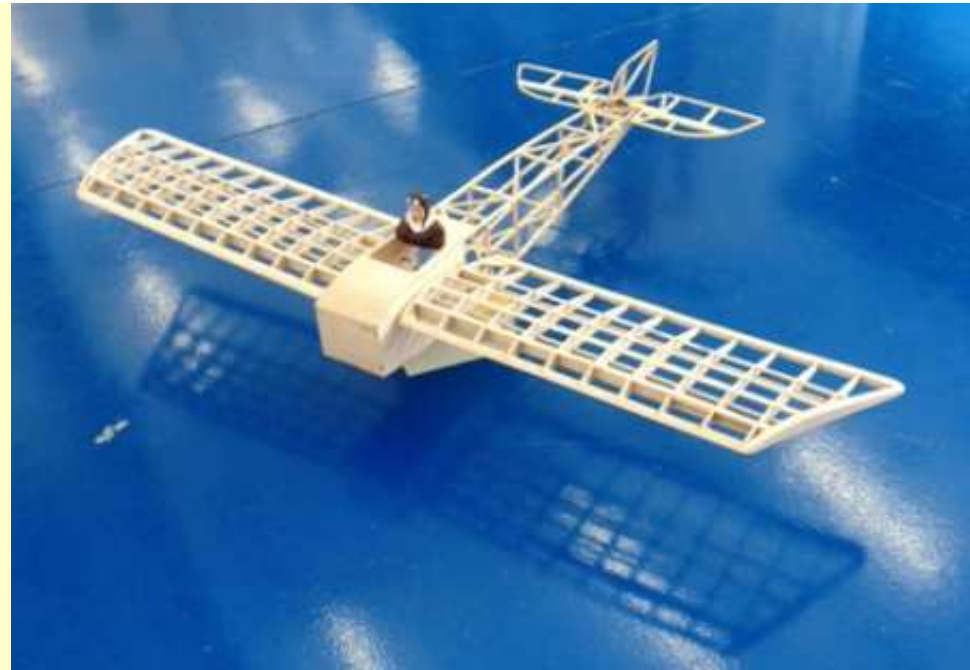
Trompe MELOT du MAE (13-05-2015)



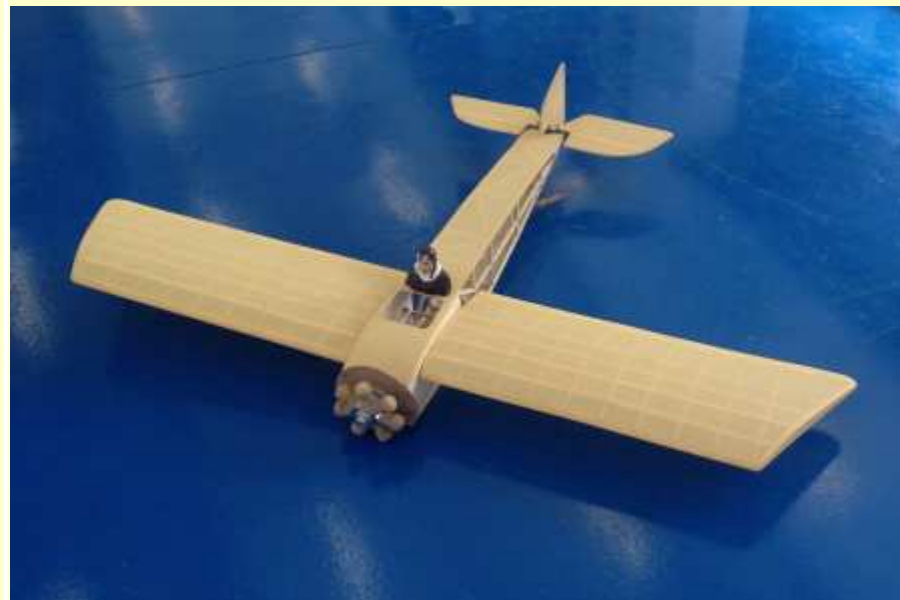
G&R D5 Militaire en restauration (11/03/15)



Réalisation d'une réplique de G&R R4 « cours » 125 (29/04/15)



Réalisation AAMS en cours de la maquette (1/6) du Morane Saulnier de Roland Garros (25-03-15)



Maquette de l'avion Morane Saulnier de Roland Garros (29/04/2015)



Le Musée Safran et l'AAMS étaient présents au Carrefour de l'Air (11/04/15)



5ème Carrefour de l'Air du 10 au 12 avril 2015 au Bourget



Le stand du Musée Safran, cette année sous une tente au lieu du hall Concorde (11/04/15)



Stand du Musée Safran au Carrefour de l'Air (11/04/15)



Hispano 12Y Rochefort: peinture (11/03/15)



Larzac servant aux expositions externes (11/03/15)



Bureau: Gestion informatique de la documentation AAMS (04/03/15)



Atelier: Tour -Sablage (11/03/15)



Atelier Fusées (04/03/15)



Atelier Maquettes (04/03/15)



Bureau des guides AAMS (04/03/15)



Réalisation de mini maquettes d'avions (04/03/15)



Cérémonie départ en retraite du Directeur du Musée Daniel Declercq (19/02/15)



Discours pour départ de Daniel Declercq (19/02/15)



Bureau AAMS: Trésorerie - Gestion des visites (18/02/15)



Bureau AAMS: Gestion des visites - Secrétariat (18/102/15)



Atelier soudure (18/02/15)



Moteur Lorraine MAE N°1437 (18/02/15)



Remise en état de la maquette C450 -Coléoptère (18/02/15)



Restauration de la moto G&R Armée (18/02/15)



Assemblée Générale AAMS du 28/01/2015



AG du 28/01/2015



AG du 28/01/2015



AG du 28/01/2015



Moteur HS 12 Y de Rochefort (21/01/15)



Moteur Lorraine MAE N° 1437 en finition (03/12/2014)



Moteur HS 12 Y



Moteur Hispano Suiza 12 Y