

(date de mise à jour le 19/01/2018)

Conférence dans le Musée Safran le 13 décembre 2017

«LA FABRICATION ADDITIVE : *UN GAME CHANGER*»

Par Thierry THOMAS
Directeur de Safran Additive Manufacturing



Le 6 décembre 2017, rétrospective à l'occasion des **70 ans du Comité d'Etablissement** (CE) animée par les responsables du CE de Villaroche avec des intervenants retraités citons entre autres: M. Pomerole - Joseph Rio - Pierre Boué - Pierre Alési - Gérard Laviec etc.





La moto G&R XA 2 est prise en charge par les restaurateurs de motos (22/11/2017)



Moto Gnome & Rhône XA 2 N° 155134 dans l'atelier motos (22/11/2017)



Jean Descoureaux participa à beaucoup de compétitions sur des motos Gnome et Rhône de 1955 à 1958. Il remporta de nombreux trophées sur des motos G&R de 175 et 250 cm3. Son fils qui travaille sur le Centre Villaroche ayant fourni à l'équipe AAMS des motos, la copie d'une documentation fournie, un panneau retraçant son palmarès a été réalisé et installé dans l'espace motos du Musée. Le 22 novembre 2017 ce panneau fut présenté à son fils qui exposa à cette occasion une partie des coupes remportées par son père (voir photo de droite)



L'envol de l'aéronautique des frères Caudron à Henry Potez (Film FR3)

présenté le mercredi 08 novembre 2017 au Musée Safran par la réalisatrice Joëlle Novic



La réalisatrice, Joëlle Novic, du film coproduit par l'I.N.A et France Télévisions en a fait une présentation. Ce film montre des images d'époque avec des commentaires d'historien et met particulièrement en valeur les aviatrices (Adrienne Bolland, Maryse Bastié, Hélène Boucher) qui se sont illustrées sur des avions Caudron.



Joëlle Novic a répondu aux nombreuses questions des auditeurs qui ont particulièrement apprécié ce film retraçant l'épopée aéronautique en France des frères Caudron à Henry Potez.



L'équipe de restauration du moteur Caffort en attente de livraison au MAE (08/11/2017)



L'accueil du Musée Safran (08/11/2017)

Spectacle de danse au Musée Safran le 14 octobre 2017



Spectacle de danse au musée Safran (DB 14/10/2017)



KEEP'EM DANCING 50 ans de danse aéronautique (DB 14/10/17)



Moteur Renault 12 T de Châteaudun (11/10/2017)



Hélice de l'avion Transall en restauration (11/10/2017)



Moteur Caffort du MAE presque terminé (11/10/2017)



Moteur Caffort du MAE à livrer prochainement (14/10/2017)



Maquette de l'avion Caudron G3 (20/09/2017)



Installation de la zone Turboméca dans le musée (11/10/2017)



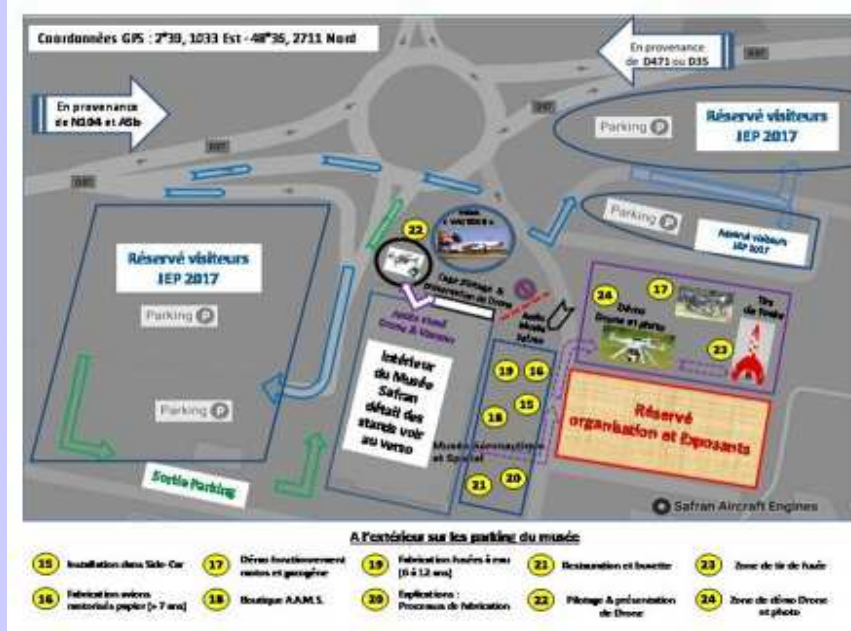
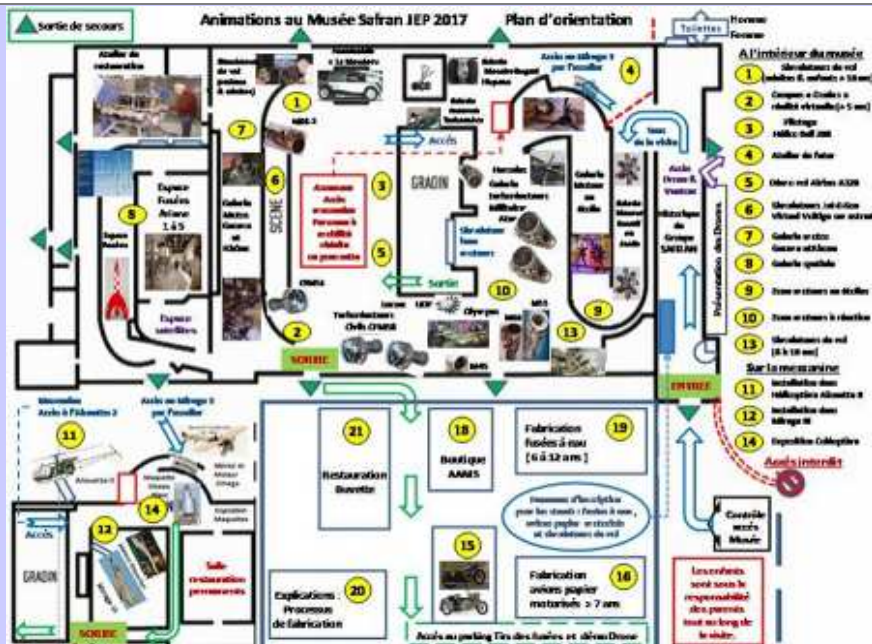
Le moteur Herculès après réinstallation dans la galerie des moteurs
(25/10/2017)



Le nouveau simulateur de vol avec instruments et 3 écrans et les 3 membres réalisateurs de cette animation (15/11/2017)

JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE AU MUSÉE SAFRAN

les 16 et 17 septembre 2017





Accueil des visiteurs après les vérifications de sécurité.



Les hôtesse remettaient un marque page et orientaient les visiteurs qui sont venus très nombreux (6200 sur les 2 jours)



Les visiteurs pouvaient s'inscrire, dès l'entrée, à 3 des animations AAMS



Toutes les activités étaient gratuites mais des inscriptions (fusées à eau, simulateurs de vol et construction d'avions papier motorisés) ont permis d'éviter ou de réduire les attentes.



Simulateurs de vol pour enfants moins de 10 ans (poste 1)



Simulateur de vol moins de 10 ans (poste 2) (110 enfants au total des 2 postes)



Simulateur de vol avec reproduction d'un cockpit d'avion (nouvelle réalisation AAMS)



Les 2 autres simulateurs (pour les plus grands) animés avec l'aide des spécialistes bénévoles de HAIDF (220 diplômes remis)



Pas de tir des fusée à eau sur le parking (500 tirs sur les 2 jours)



Gros succès pour l'activité "fusées à eau" pilotée par l'EJAAMS



Installation dans le cockpit de l'avion supersonique Mirage III



Installation dans l'alouette II (très demandée comme pour le Mirage III)



Fabrication d'avions papier motorisés par un moteur électrique que les enfants emportaient



Le pliage pour faire son avion nécessitait de la concentration (500 avions sur 2 jours)



Démonstration d'un vol sur Airbus A320 et en arrière plan les pilotes de la patrouille Jet-E-Son Virtuel Voltage faisant des vols commentés.



Simulateur de pilotage d'un hélicoptère Bell 206



La moto AAMS Gnome et Rhône gazogène en fonctionnement



Le sidecar Gnome et Rhône type "grande vadrouille"



USINE NUMERIQUE: "Atelier d'innovation industrielle" avec casque de réalité virtuelle pour formation, aménagements de locaux, etc. (Production Industrielle Safran)



2 casques "oculus" de réalité virtuelle, vol simulé dans un avion Alfajet de la patrouille de France (Jet-E-Son)



Initiation au pilotage d'un drone (par pilote certifié)



En arrière plan, le banc d'essai moteur, simulant le fonctionnement du turbo-réacteur M88 du Rafale du ralenti jusqu'au plein gaz avec rechauffe.



Explication sur les procédés de fabrication de pièces moteurs



Des membres AAMS aidés de spécialistes de l'usine de Corbeil ont montré des réalisations de pièces telles que par usinage à eau (1600bars) pièces de fonderie etc.



La boutique permettait aux petits comme aux grands d'abord tous les thèmes aéronautiques en prolongation de la visite.



La boutique était installée dans un barnum sur le parking.



Des membres AAMS postés à différents endroits du Musée répondaient aux questions des visiteurs.



La visite guidée complète du Musée n'étant pas possible lors des JEP, les visiteurs ont quand même obtenu des réponses à leurs interrogations.



Zone des turboréacteurs: le démonstrateur du M88 du Rafale



Notre spécialiste dans la partie satellites de la "Galerie Espace"



Galerie Espace, partie Ariane



Galerie Espace



Début de la Galerie Espace



Galerie motos Gnome & Rhône



Le turboréacteur civil CFM 56 des Airbus & Boeing



Un barnum de restauration rapide était à la disposition des visiteurs.

Les visiteurs pouvaient voir sur la Mezzanine l'**exposition**, sur l'avion à aile annulaire à décollage vertical de Snecma (1952 à 1960) : **C 450**

Coléoptère, organisée par l'Espace Patrimoine Safran visible du 06 septembre au 01 novembre 2017.

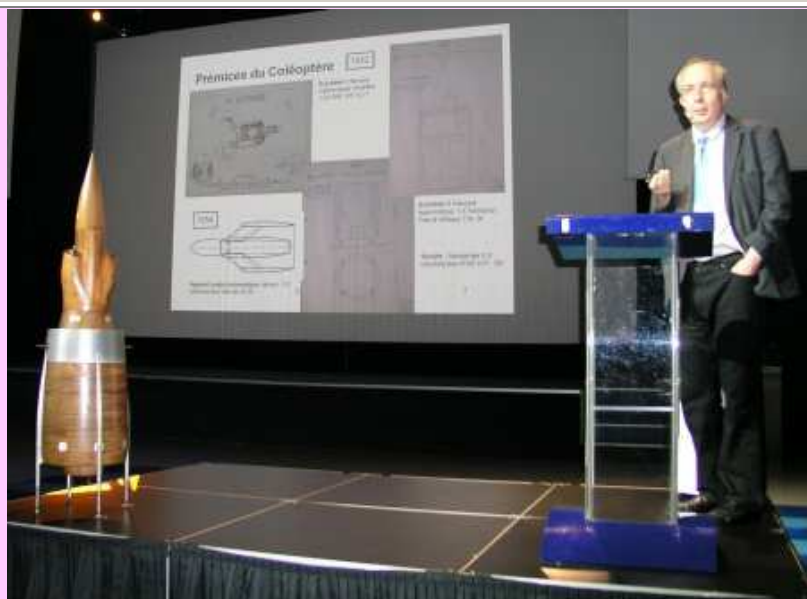
La conférence du 06 septembre 2017 au Musée Safran par Jean-Christophe Carbonel a fait l'historique de cette épopée de Snecma.



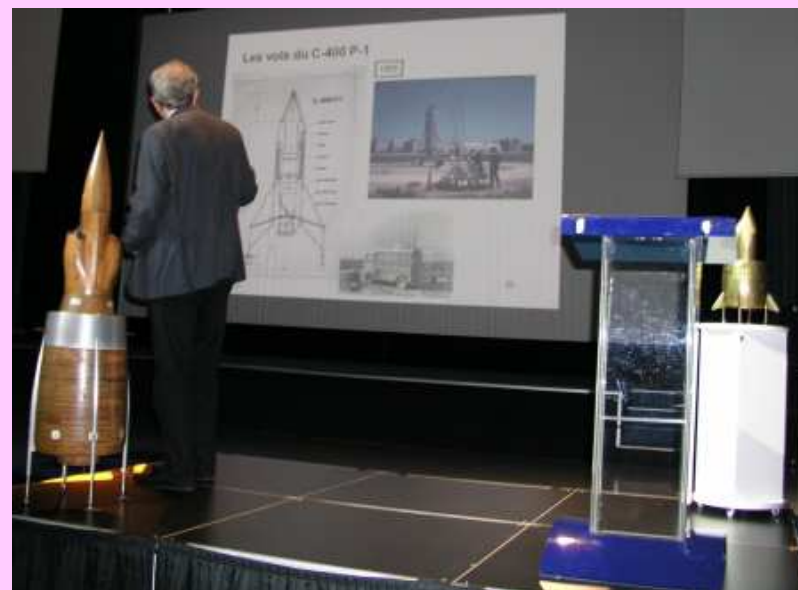
Le School bus permettait d'aller visiter les animations de Réau et réciproquement

Conférence sur « La saga du vol vertical » le mercredi 6 septembre 2017 à 17h au **Musée Safran**, présentée par Jean-Christophe Carbonel, auteur du livre « La SNECMA, von Zborowski et le Coléoptère. »

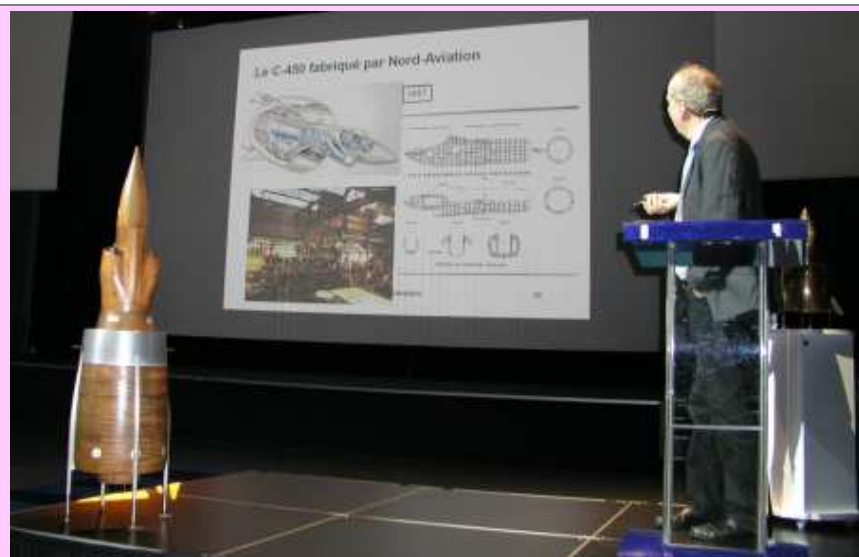
A noter: Une **exposition sur le Coléoptère**, organisée par l'Espace Patrimoine Safran installée sur la mezzanine, pourra être visitée du 06-09 au 01-11-2017.



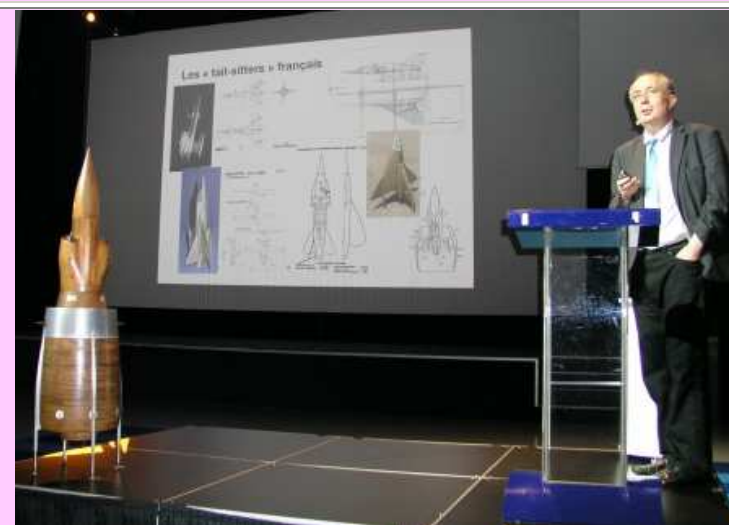
Jean-Christophe Carbonel a fait l'historique des tentatives d'avion à décollage et atterrissage vertical dont le C450 "Coléoptère" de Snecma.



SNECMA a été un *constructeur d'avion* avec le "Coléoptère" de 1952 à 1960



Le C450 "Coléoptère" est un concept original d'avion à aile annulaire à décollage et atterrissage vertical ADAV à moteur Snecma ATAR.



A l'issue de cette conférence très intéressante, les participants ont posé de nombreuses questions, certains ont pu faire part de leurs souvenirs concernant le Coléoptère..



Renault 12 T début de remontage des cylindres (23/08/2017)



Renault 12 T de Châteaudun (23/08/2017)



Montage du Drone Sperwer de Sagem (136/08/2017)



Equipement du Drone Sperwer en vue de le suspendre dans le Musée (16/08/2017)



Vue partielle du Stand du Musée après installation (02/07/2017)



Le Musée Safran exposait de nombreux matériels (02/07/2017)



Les animateurs AAMS du Stand du Musée Safran (02/07/2017)



Les visiteurs sont venus nombreux pour admirer et poser des questions (02/07/2017)

Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace de Paris- Le Bourget du 15 au 21 juin 2017



Le stand, particulièrement soigné, du Musée Safran Hall 2B H26 (17/06/2017)



Les membres de l'AAMS se sont relayés toute la semaine (4 par jour) pour tenir le stand

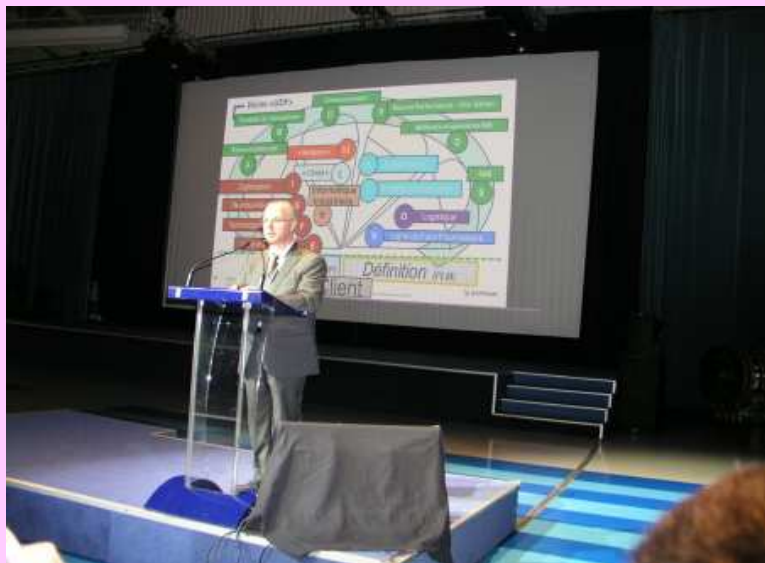
Rassemblement de la « Locomotion en fête » sur l'aérodrome de Villaroche les 10 et 11 juin 2017



Le Musée Safran avait un stand pour la Locomotion en fête (11/06/2017)



Gérard a participé aux démonstrations sur la Gnome & Rhône 500D du Musée (11/06/17)



François De LA FONTAINE, Directeur Stratégie et Marques Industrielles de Turboméca à Bordes, est venu présenter le projet en cours dont il a la responsabilité avec de nombreuses planches relatives à cette activité.



Le conférencier a commenté l'approche retenue par Safran pour traiter le double sujet :

- 1/ de l'amélioration de la performance et de l'évolution des technologies /des techniques **en lien avec les hommes**
- 2/ **de l'apport du data management en traitant le sujet de l'informatique industrielle et des outils de simulation**

Conférence ACARS Thème: **PATROLLER**, drone tactique Safran, par Patrick DURIEUX dans le Musée Safran le 17 mai 2017



Les membres de l'AAMS ont pu assister à cette conférence passionnante organisée par l'ACARS



Patrick Durieux directeur commercial du Système de drones tactiques et de surveillance aéroportée de Safran Electronics & Defence a présenté les caractéristiques remarquables du Patroller adopté par le Forces Terrestres Françaises



Usinage dans l'atelier (17/05/2017)



Kart avec moteur G&R, à restaurer, don à l'AAMS de M. Davy (17/05/2017)



Equipe du moteur Hercules: peinture des composants (17/05/2017)



Moteur Saurer (17/05/2017)



Nettoyage du TRIDENT SEPR 631 proto: moteur fusée pour avion (1953) (17/05/2017)



Réalisation d'un poste de pilotage pour simulateur de vol (17/05/2017)



Restauration de la moto G&R R4C don de M. Mauguin (17/05/2017)



Préparation de la moto G&R 500D pour les journées de la Locomotion (17/05/2017)



Le Musée Safran exposait sa moto ABC/ Gnome et Rhône au 4ème Vintage Revival de Montlhéry (2 marques motos à l'honneur cette année: ABC et Delage). Parmi les 5 motos du stand ABC France figurait également l'ABC compétition de Barthélémy. Gérard (sur la photo) a représenté l'AAMS pendant ces 2 jours 6 et 7 mai 2017.



Lors de la Journée Nationale des Véhicules d'Époque, à la halte de Montargis, notre adhérent AAMS Gérard pose à côté de sa Gnome et Rhône D3 de 1929 (30/04/2017)

Stand du Musée Safran au "Carrefour de l'Air" au Musée Aéronautique et Spatial du Bourget du 31-03 au 02-04-2017



Le Musée Safran et l'AAMS était présent à la 7ème édition du "Carrefour de l'Air" (H C 01/04/2017)



Une dizaine de membres de l'AAMS ont animé le Stand du musée Safran (H C 01/04/2017)



Yannick MELLIER responsable du programme EUCLID (télescope spatial) a fait un exposé très détaillé des connaissances et hypothèses sur l'origine et l'évolution de l'univers. Il a présenté le programme Euclid, dont le lancement est prévu en 2020, qui a pour but de contribuer à l'apport de connaissances dans ce domaine.



Roland GEYL a présenté l'activité de SAFRAN REOSC (situé à Saint Pierre du Perray) qui est en charge de la réalisation et du polissage du miroir en carbone du télescope EUCLID.



Le nombre important de spectateurs présents montre l'intérêt suscité par ce programme **Euclid**



Les présentateurs Yannick Mellier et Roland Geyl ont répondu aux questions des spectateurs



L'équipe de révision du moteur Saurer de Réplic'Air (01/03/2017)



Le nettoyage des pièces du moteur Renault 12 T de Châteaudun va pouvoir commencer (28/03/2017)



Moteur CAFFORT du MAE en restauration (22/02/2017)



Moteur CAFFORT d'autres membres de l'équipe de restauration (28/03/2017)

Conférence "Les retombées technologiques et médicales du vol spatial habité" par Jean-François Pellerin le 22/02/2017 au Musée Safran



L'auditorium bien rempli pour cette conférence très intéressante et très documentée expliquant ce que l'on trouve maintenant dans la vie courante grâce aux technologies mises en œuvre pour aller dans l'espace (22/02/2017)



Jean-François Pellerin a abordé la question de la **conquête spatiale** et de son bien-fondé. Au moment même où l'astronaute français Thomas Pesquet remplit sa mission à bord de la Station Spatiale Internationale, il est revenu sur plus de **60 ans de recherche et d'exploration dans l'espace**, et les avancées scientifiques qui en découlent.



Moteur Saurer 12Y51: le calage de la distribution est une opération délicate (22/02/2017)



Une partie de l'équipe du moteur Renault 12 T de Châteaudun (01/02/2017)



L'équipe au complet de l'Hercules du Musée (22/02/2017)



Caudron G3, en vol à la Ferté-Alais, dont la maquette est en cours de réalisation.



Moteur et train d'atterrissage pour la maquette de l'avion Caudron G3 réalisés, sauf l'hélice, avec l'imprimante 3D du CE de Villaroche (15/02/2017)



Réalisation de la maquette du Caudron G 3 pour le restaurant du CE de Villaroche (11/01/2017)



L'Assemblée Générale ordinaire de l'AAMS le 01/02/2017



L'assistance lors de l'AG AAMS (Stéphane 01/02/2017)

Conférence "Le monde de l'hélicoptère" par Charles Claveau le 25/01/2017 dans le Musée Safran



Charles Claveau (retraité Turboméca) a présenté, aux nombreux assistants, les caractéristiques fondamentales et les missions de l'hélicoptère, les constructeurs et les opérateurs ainsi que les paramètres essentiels du marché de l'hélicoptère. Il a permis de comprendre les évolutions actuelles du marché et ses enjeux fondamentaux. (25/01/2017)



Charles Claveau a répondu, à l'issue de sa présentation, aux questions des participants.



Georges préparant un support pour train d'atterrissage (25/01/2017)



Préparation du "Rapport comptable AAMS" pour l'AG de février 2017 (25/01/2017)



Moto G&R R4C de la réserve en restauration (11/01/2017)



Moteur Saurer 12Y51 pour avion Dewoitine 551 en construction par Réplic'Air (18/01/2017)